

№ з/п	ПІБ, дата та час отримання зауваження або пропозиції	Текст зауваження або пропозиції розміщених на офіційному порталі Києва	Результат враховано/ не враховано	Підстава не врахування пропозиції
1	Микола Авдєєв 16.11.2021	<p>На виконання публичної обіцянки мера щодо підняття тарифів на проїзд від 25.05.2021, цитую:</p> <p>"Профспілки прийшли з пропозицією підвищити тарифи і звучали і 25 і 20 гривень за проїзд. Дійсно, у нас проблема є з проїздом і на сьогодні день проїзд в місті Києві найдешевший взагалі по Європі.</p> <p>Ми бачимо, що мери інших міст вже підняли тариф на проїзд - і у Львові, і в Запоріжжі. У нас транспортна галузь дотаційна, майже 3 млрд гривень ми дотуємо...</p> <p>Одне можу сказати, що ця тема - підняття тарифу назріла, але можу гарантувати, що до 25 чи 20 гривень, до таких цифр підняти ні в якому разі ми не плануємо".</p> <p>Пропоную наступні тарифи для проїзду киянам та гостям міста:</p> <p>Від 1 січня Тариф на 1 поїзду, грн.</p>	Не враховано	<p>Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, збільшення тарифів до запропонованого рівня потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним.</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати багатфункціональну електронну картку «Муніципальна картка «Картка Киянина» (далі – Картка Киянина)» (далі – Картка Киянина) за проїзд по 12,00 грн або</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПВ-СБД-А-СКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



		<p>Послуги з перевезення пасажирів: автобусом, трамваєм, тролейбусом, метрополітеном (у разі придбання разового квитка) 1 18,00</p> <p>автобусом, трамваєм, тролейбусом, метрополітеном (у разі одноразового придбання поїздок шляхом поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка) 1–9 18,00 10–19 17,00 20–29 16,00 30–39 15,00 40–49 14,00 50 12,00</p> <p>автобусом, трамваєм, тролейбусом, метрополітеном (у разі придбання разового квитка з використанням багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина») 1 10,00</p>		<p>скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p>
2	<p>Віктор Гребінченко 16.11.2021</p>	<p>Ви що офігили. Якщо мер жив в Німеччині це не означає що Він повинен піднімати ціни як в Німеччині Створи спочатку коміюрт а потім підвищення. Можна ж спочатку до 10 підняти через пів року 12 грн. а ні в період карантину влупити в 2.5 раза великого розуму не потрібно.</p>	<p>Не враховано</p>	<p>Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, збільшення тарифів до запропонованого рівня потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним. Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовувуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p>
3	<p>Олена Скрипка 16.11.2021</p>	<p>Моя пропозиція як економіста залишити на цьому ж рівні - 8 грн. Пояснюю. При встановленні нових цін, потрібно враховувати досвід інших країн. Наприклад, в Празі одноразовий проїзний квиток на 90 хв. коштує 40 чеських крон (47.14грн.) при мінімальній зарплаті 15200 крон (17914.60грн.). Тобто квиток коштує 0.26%. При встановленні ціни в 20 грн., в 1 сторону більшість киян (еквівалент 90хв) повинні будуть платити 40 грн. при мінімальній зарплаті 6000 грн., Тобто ви пропонуєте встановити квиток на рівні 0.67% від мінімальної зарплати. ПРОПОНУЮ залишити вартість квитка на рівні 8 грн., Так як це 0.27% від мінімальної заробітної плати.</p>	<p>Не враховано</p>	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрунтованими, тобто відшкодовувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, залишення розмірів тарифів на діючому рівні потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуги, повинен відшкодувати суб'єктам</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Документ створений за допомогою електронного підпису



050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Додатково інформуємо, що з 01.12.2021 мінімальна заробітна плата становить 6500 грн, а середня заробітна плата по м. Києву за січень - жовтень 2021 року - 19878,00 грн.</p>
4	Марат Фельдман 16.11.2021	Повышение стоимости проезда необходимо. Но стоимость должна быть в пределах 10-12 гривен. Повышение в 2,5 раза за гранью разумного.	Частково враховано	<p>Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, збільшення тарифів лише до запропонованого рівня потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним.</p> <p>Відповідно до проєкту розпорядження, у разі оплати проїзду з використанням Картки Киянина тариф за 1 поїздки становитиме 12,00 грн.</p>
5	Анна Сегедіна 16.11.2021	Потрібно прибрати маршрутки і збільшити кількість муніципального транспорту. Де обіцяний оновлений транспортний склад, про який в КМДА там голосно кричали? Якщо перевести всі гроші з маршруток з тіні у кишеню міста, ввести пільгову плату за проїзд для пільгових категорій населення (як в Європейських країнах) в не доведеться лізти в кишені до населення, яке єдине тримає на плаву економіку міста і країни, а саме - наші відрахунки з зарплатні на пенсії, військовий збір, ПДВ, та податків на прибутки. Не треба добивати лежачого в цей і так не простий час.	Не враховано	<p>Формування тарифів на перевезення пасажирів здійснюється відповідно до порядків та методики, затверджених наказами Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.03.2007 № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» (далі – Порядки), якими передбачено, що тарифи на перевезення формуються виходячи із планових економічно обгрунтованих витрат та загального обсягу перевезення пасажирів (платних і безоплатних). Таким чином, монетизація пільг не впливатиме на розміри тарифів на перевезення, за якими сплачуватиме платний пасажир.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проєкту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо надання транспортних послуг</p> <p>Додатково інформуємо, що за інформацією економіки та статистики підприємств транспорту протягом 2018-2020 років подібно 227</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				одиниць транспортних засобів, в тому числі 36 тролейбусів, 21 трамвайний вагон та 170 автобусів. Крім того, у січні – жовтні 2021 року придбано 39 автобусів та 6 трамвайних вагонів, а у грудні 2021 року очікується поставка ще 3 трамвайних вагонів.
6	Павло Мринський 16.11.2021	Навіть боюсь уявити, скільки буде коштувати поїздка на таксі чи маршрутці. Та скільки % від офіційної зарплати кожен українець буде витратити на проїзд. Пане Кличко, пропоную кожен 3й день місяця оплачувати проїзд усім пасажиром міста Києва та передмістя. Чому ні. Ми аж в захваті, як ви намагаєтесь перекласти ваші проблеми на сам народ. Після цього законопроекту, вважаю, що вам вже потрібно на пенсію. Ми хочемо іншого мера, а не мера Крадія.	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, залишення розмірів тарифів на діючому рівні потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів. Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.
7	Каріне Гаспарян 16.11.2021	Зазначена вартість у 20 грн за 1 поїздку дуже висока. Не враховує платіжну спроможність киян платити таку суму кожного дня за проїзд. Ані держава, ані мерія не виконують свої функції регулятора! Президент обіцяв не підвищувати тариф на опалення - наступного дня вартість було підвищено. Мер обіцяв не підвищувати до таких цифр вартість проїзду - ловить оновлення! Це вже взагалі як знущання... Чому ми стрімко наближуємо до європейських стандартів лише ціни? Де якість та рівень? Чому заробітні плати не на європейському рівні? Як прожити людині, сплачуючи комунальні платежі в розмірі 2000 грн + опалення 1500 + щось на продукти + якийсь мінімальний одяг та гігієнічні засоби? Прм заробітній платі в 6000-7000 грн? Це тільки для деяких депутатів на бесарабці "доісторичні" ціни. Якщо потрібно підвищити рентабельність	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, залишення розмірів тарифів на діючому рівні потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПД (СБД) КІСД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ

ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ) публікувати повну інформацію про

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022

		<p>виписувати керівництву захмарні премії і рівень їх заробітної плати не може становити по 100 000 грн! Ось куди "тікає" вся рентабельність!</p>		<p>уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhymi-ruhu.html</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Додатково інформуємо, що середня заробітна плата по м. Києву за січень-жовтень 2021 року становить 19878,00 грн.</p>
8	Дмитро Філон 16.11.2021	<p>1) що обговорювати? тут можна написати будь які тарифи та кількість поїздок, а от яким чином вони формувались не зрозуміло! Планований обсяг не затверджений органом місцевого самоврядування; Розрахунки та структури витрат не оприлюднено з моменту подачі на розгляд в департамент; Обґрунтування не надано;</p> <p>2) вартість вказано без зазначення розміру рентабельності (інвестиційної складової) та пдв?</p> <p>3) ст. 28 ЗУ Про місцеве самоврядування в Україні</p> <p>-2) встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на теплову енергію (у тому числі її виробництво, транспортування та постачання), тарифів на централізоване водопостачання та централізоване водовідведення, на інші комунальні послуги (крім тарифів на теплову енергію, її виробництво, транспортування та постачання, тарифів на комунальні послуги, які встановлюються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг), побутові, транспортні та інші послуги;</p> <p>Тут все зрозуміло, але виникає питання де оприлюднення структури витрат та доходів отриманих від господарської діяльності комунального транспорту?</p> <p>Отже, відповідно до ст. 26 ЗУ Про місцеве самоврядування в Україні щодо виключної компетенції міських рад, ПРОПОНУЮ у разі</p>	Не враховано	<p>Формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, здійснюється відповідно до Порядків.</p> <p>Відповідно до порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус) розрахунок тарифів на послуги міського електричного транспорту здійснюється відповідно до запланованого на рік обсягу транспортної роботи підприємств з використанням економічно обґрунтованих планових витрат, визначених на підставі галузевих нормативів, техніко-економічних розрахунків, кошторисів, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів) та прогнозованих цін на промислову продукцію і послуги у плановому періоді.</p> <p>Запланований на рік обсяг транспортної роботи підприємств визначається у договорах, укладених між органами виконавчої влади (органами місцевого самоврядування) і підприємствами з урахуванням заходів, спрямованих на поліпшення якості та безпеки перевезень пасажирів міським електричним транспортом.</p> <p>На даний час триває робота з надання інформації про тарифи на послуги з перевезення пасажирів електричним</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПР СІПР СІДІА СКОД ПІДПИСАНО ІДЕНТИФІКОВАНО ІНФОРМОВАНО
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



		<p>видають розпорядження, а органи приймають рішення!)</p> <p>15) скасування актів виконавчих органів ради, які не відповідають Конституції чи законам України, іншим актам законодавства, рішенням відповідної ради, прийнятим у межах її повноважень!</p>		<p>транспортом (трамвай, тролейбус) на 2022 рік.</p> <p>З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhyimiruhu.html</p> <p>З фінансовою звітністю комунальних підприємств транспорту можна ознайомитись на офіційному інтернет-порталі «Київаудит» за посиланнями https://kyivaudit.gov.ua/vr/ka/company.nsf/(pdpredr)/03328913 та https://kyivaudit.gov.ua/vr/ka/company.nsf/(pdpredr)/31725604</p> <p>Відповідно до підпункту 197.1.8. пункту 197.1. статті 197 Податкового кодексу України звільнені від оподаткування податком на додану вартість операції з постачання послуг з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом (крім таксі), тарифи на які регулюються в установленому законом порядку.</p> <p>Відповідно до абзацу першого пункту 1.1 глави 1 розділу VII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.10.2013 № 1810, виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на основі та на виконання Конституції України, законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, рішень Київської міської ради та інших актів законодавства України, доручень Київського міського голови, першого заступника голови, заступників голови та керівника апарату, а також за власною ініціативою та ініціативою районних в місті Києві державних адміністрацій видає розпорядження в межах функцій органу місцевого самоврядування та функцій місцевого органу виконавчої влади.</p>
9	Андрій	Вартість місячний проїзних квитків має бути	Не	Діючим законодавством не
<p>ДОКУМЕНТ ЄДИНОГО АСОЦІАЦІАЦІОНАЛЬНОГО ПІДПИСАНОКВАЛІФІКАЦІОННОГО АРХІВУ</p> <p>ЕЛЕКТРОННИЙ ПІДПИС</p> <p>Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100</p> <p>Підписувач Мельник Наталія Олегівна</p> <p>Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25</p>		<p>Вартість місячний проїзних квитків має бути</p> <p>вартість проїзних квитків зі знижками. З 28 лютого збитки</p>	<p>Не</p> <p>Діючим законодавством не</p>	<p>Діючим законодавством не</p> <p>Діючим законодавством не</p>



		квиток коштує як 15-20 одноразових проїздів, тобто ~400 грн, а не 2990 як планується. З такими цінами, проїзд у транспорті коштуватиме дорожче ніж у більшості міст центральної Європи. Якщо подивитись на Польщу, місячні проїзні квитки коштують близько 700-800 грн, а ніяк не 3000.		підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання знижок при встановленні вартості проїзних квитків, компенсуються за рахунок місцевого бюджету. Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства.
10	Сергій Мазур 16.11.2021	Це все добре, але: 1. коли буде електронний квиток на всіх видах транспорту(включно з маршрутками) з можливістю пересадки в межах 30-90 хвилин? 2 коли буде перехід на транспортну роботу? 3 за якими показниками якісно зміниться транспорт після підвищення вартості проїзду в два з половиною рази?	Не враховано	Питання запровадження диференціації тарифів на певний проміжок часу з можливістю пересадки потребує додаткового нормативного врегулювання та може бути додатково опрацьоване після введення в промислову експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП) та за наявності технічної можливості. Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.
11	Олена Червова 16.11.2021	Зарплати в 2 раза не выросли! Как можно повышать цены более, чем вдвое? Почему введена дискриминационная мера, при которой люди, не обладающие киевской пропиской (при том, что они живут и работают в Киеве годами) платят больше, чем те, кто может оформить карту киянина? Живем в 21 веке, прописка давно должна отойти в небытие, уже даже в паспорте ее ставить не обязательно! Предлагаю. 1. Частично монетизировать льготы, сделать бесплатными, например 45 поездок на ОТ для льготников (туда и обратно на работу, т.к. многие пенсионеры подрабатывают) - остальное за свой счет. 2. Разовый билет можно сделать и 20, и 25 грн. Но при приобретении 50 поездок стоимость поездки не должна превышать 10 грн. 3. Ввести возможность приобрести 100 поездок одним платежом по цене 7 грн за поездку.	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, підвищення розмірів тарифів до запропонованого рівні потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів. Формування тарифів на перевезення пасажирів здійснюється відповідно до Порядків, якими передбачено, що тарифи на перевезення формуються виходячи із планових економічно обґрунтованих витрат на перевезення пасажирів (платних та безплатних). Таким

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>чином, монетизація пільг не впливатиме на розміри тарифів на перевезення, за якими сплачуватиме платний пасажир.</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Відповідно до рішення Київської міської ради від 20.12.2018 № 549/6600 Картка Киянина видається, крім осіб, які мають право на пільги, громадянам, які: зареєстровані в місті Києві; здійснюють трудову діяльність в місті Києві відповідно до законодавства України; отримують професійну (професійно-технічну) та вищу освіту в закладах освіти міста Києва всіх рівнів акредитації, а також є батьками (опікунами) дітей, які отримують повну загальну середню освіту в закладах освіти міста Києва.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
12	<p>Михайло Терницький 17.11.2021</p>	<p>Потрібно не тупо підвищувати вартість проїзду а зробити врешті решт доступний місячний і річний проїзний з можливістю пересадки.</p> <p>Такий абонемент має коштувати не більше ніж в сусідній європейській країні Польщі - а саме 30-денний квиток на необмежену кількість поїздок має коштувати приблизно 710 грн.</p> <p>Річний квиток на транспорт мусить коштувати як в Чехії - 3650 гривень - тобто 10 грн/день з необмеженою кількістю пересадок.</p> <p>Якщо вам потрібна детальніша інформація щодо тарифів закордоном подивіться на статтю за посиланням: https://bigkyiv.com.ua/kyiv-vs-varshava-de-proyizd-u-transporti-deshevshe/</p>	Не враховано	<p>Діючим законодавством не визначений механізм формування вартості проїзних квитків зі знижками. У зв'язку з цим збитки підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання знижок при встановленні вартості проїзних квитків, компенсуються за рахунок місцевого бюджету.</p> <p>Досвід запровадження річних проїзних квитків без суттєвих знижок свідчить про відсутність попиту на ці види квитків.</p> <p>Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства.</p> <p>Питання щодо організаційної та технічної можливості запровадження проїзних квитків з можливістю пересадки буде направлено за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
13	<p>Оксана Ярошенко 17.11.2021</p>	<p>Як так можна знуцатися над людьми? Коли все навруги підвищується, а заробітні плати зменшуються. Добийте ще своїми тарифами на проїзд. Вивчайте досвід Чехії, Польщі, а не заможних країн ЄС, де у населення зовсім інші доходи. І взагалі, жодного оновленого трамвая №22 я так і не бачила - де обіцяний оновлений транспорт?</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодовувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p> <p>Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів державним економічним підприємством становить 22,00 грн на рейс у видах</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Додатково інформуємо, що за інформацією комунальних підприємств транспорту протягом 2018-2020 років придбано 227 одиниць транспортних засобів, в тому числі 36 тролейбусів, 21 трамвайний вагон та 170 автобусів. Крім того, у січні – жовтні 2021 року придбано 39 автобусів та 6 трамвайних вагонів, а у грудні 2021 року очікується поставка ще 3 трамвайних вагонів.</p> <p>Також звертаємо увагу, що середня заробітна плата по м. Києву за січень-жовтень 2021 року становить 19878,00 грн.</p> <p>Питання щодо відсутності оновленого рухомого складу на трамвайному маршруті № 22 буде направлено за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
14	<p>Андрій Савченко 17.11.2021</p>	<p>Інакше як знуцанням над власним народом це не назвеш!!!! Пропоную залишити тарифи на транспортні перевезення у спокої та підвищити спочатку реальні заробітні плати щонайменше до 25-28 тис.грн на місяць!!!! І взагалі для киян залишити ціни на рівні сьогоднішнього дня !!! Обуренню немає меж!! Влада дбає тільки про себе!!!</p>	<p>Не враховано</p>	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p> <p>Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100](#)
 Підписувач [Мельник Наталія Олегівна](#)
 Дійсний з [21.02.2022 10:24:25](#) по [21.02.2024 10:24:25](#)

Досвід державного обліку за номером 050/22-1124 від 28.03.2022



050/22-1124 від 28.03.2022



				Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки. Відповідно до рішення Київської міської ради від 20.12.2018 № 549/6600 Картка Киянина видається, крім осіб, які мають право на пільги, громадянам, які: зареєстровані в місті Києві; здійснюють трудову діяльність в місті Києві відповідно до законодавства України; отримують професійну (професійно-технічну) та вищу освіту в закладах освіти міста Києва всіх рівнів акредитації, а також є батьками (опікунами) дітей, які отримують повну загальну середню освіту в закладах освіти міста Києва.
15	Наталія Кулик 17.11.2021	Я предлагаю ничего не менять в тарифах до кончания ковид эпидемии. Это абсолютно не уместно и не вовремя, когда так много людей лишись кормильцев, работы и здоровья, что б работать, и это не конец всех этих бед. Уважаемая администрация, не стоит во время такого кризиса ещё больше "закапывать" людей. Проявите свою человечность! Не поднимайте тарифы и дайте пережить ковидное время. А после вам снова вернётся прибыль, когда люди снова начнут активно жить и работать. Потерпите немного	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів. Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.
16	Марія Біла 17.11.2021	Не піднімати вартість проїзду у комунальному транспорті, а перерозподілити кошти на субсидії транспортної інфраструктури з бюджету міста Києва за рахунок скасування премій працівникам КМДА та районних адміністрацій м. Києва та інших нераціонально використовуваних статей бюджету, які розкрадаються чиновниками	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент експертів та досліджень
запропоновано проектом розпорядження дозволить зменшити

050/22-1124 від 28.03.2022



				дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів. Інші питання не стосуються змісту проєкту розпорядження.
17	Павло Голубовський 17.11.2021	Я не бачу економічного обґрунтування від слова зовсім. Тези типу "оце ось подорожчало, оце ось подорожчало і ми також хочемо, притому у два с половиною рази" - це, вибачте, просто профанація. Таке враження, ніби замість того, щоб якимось подивитися в сторону оптимізації та оцінити ефективність того, що є зараз, ви зберігаєте статус кво, на який вимагаєте все більше і більше грошей. Я не згоден із такою пропозицією підняття цін на проїзд. п.с. Робота форуму, який 95% часу видає помилку "сервер перевантажений" - це просто блюзнірство! Наведіть, нарешті, порядок хоча б на своєму сайті, якщо не можете справитись із містом.	Не враховано	З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhymiruhu.html Питання щодо некоректної роботи підрубрики «Консультації з громадськістю» офіційного порталу Києва буде направлено за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації електронних консультацій.
18	Владислав Санюк 17.11.2021	Вартість проїзду у Києві більше ніж в більшості столиць в Європі, більше ніж у Відні! З набагато меншою якістю та комфортом, як таке взагалі можна пропонувати? Ви хоча б номінально головою думайте, що люди живуть у 21 сторіччі і вони можуть піти і погуглити яка за такі ж гроші може бути якість. Соромно! Думайте далі.	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проєктом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів. Інші питання не стосуються змісту проєкту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.
19	Артем Циганенко 17.11.2021	Пропозиції збільшення тарифів не більше ніж 20%	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p>
20	Артем Циганенко 17.11.2021	<p>На тлі загального підвищення цін та рівня інфляції, вважаю за доцільне провести підвищення тарифів на 20%. Підвищення тарифів у 2.5 разів є необгрунтованими. Слід провести реальний аудит діяльності підприємств які надають послуги з перевезення у громадському транспорті.</p> <p>Слід зазначити, що рівень сервісу який надають підприємства у м.Києві кардинально відрізняється від того який є у Європейських містах. Взяти наприклад Берлін, більшість транспорту нового, чистого. До того ж рівень заробітних плат пересічних громадян, які користуються послугами громадського транспорту набагато нижчий ніж наприклад в Італії, Німеччині, Франції, Італії та інших країн Європи. Підвищення тарифів у запропонованій редакції накладе велике фінансове навантаження на громадян. Слід зазначити, що підвищення тарифів, може призвести до не добросовісного виконання пасажирами своїх обов'язків в частині оплати за надані послуги, що в свою чергу може призвести до зменшення отриманого доходу підприємствами.</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З економічним обгрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhyimiruhu.html</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовувати її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Додатковим економічним мотивом є збільшення заробітної плати до м. Києву за січень-</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Додатковим економічним мотивом є збільшення заробітної плати до м. Києву за січень-



050/22-1124 від 28.03.2022



				жовтень 2021 року становить 19878,00 грн. Питання щодо рівня сервісу при наданні послуг з перевезення пасажирів буде направлено за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.
21	Сергій Бей-Безпалько 17.11.2021	За визначенням, громадський комунальний транспорт є не бізнесом, а виконує важливу соціальну функцію. Тож при визначенні вартості проїзду в ньому треба виходити не з його собівартості чи прибутковості/збитковості, а з міркування його цінової доступності для всіх верств містян (мені чомусь здається, що головним споживачем цієї комунальної послуги не є громадяни з доходом вище середнього). До речі, подібним підходом керуються в міських господарствах більшості міст в цивілізованих країнах. Наприклад, хіба собівартість проїзду міським комунальним транспортом в США становить 5-10 доларів (а стільки там проїзний квиток коштує)? Сумніваюся. Тож КМДА має не пропонувати підвищення тарифів, а, по-перше, шукати шляхи для максимального зниження собівартості проїзду, підвищуючи ефективність використання коштів та унеможливлення їх розбазарення; і по-друге, шукати джерела дотування громадського комунального транспорту. Столичний статус Києва (наприклад, наявність високорентабельних проектів та комерційної нерухомості) потенційно створює безліч умов для останнього, і КМДА має ініціювати навіть зміни в законодавстві для реалізації цього потенціалу, наприклад, з допомогою збільшення оподаткування певних видів комерційної діяльності в місті (наприклад, стосовно діяльності, яка все рівно не буде перенесена на десятки кілометрів за місто через економічну безглуздість такого перенесення).	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів. Діючим законодавством не визначений механізм формування вартості проїзних квитків зі знижками. У зв'язку з цим збитки підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання знижок при встановленні вартості проїзних квитків, компенсуються за рахунок місцевого бюджету. Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства. Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження.
22	Микита Гладченко 18.11.2021	Вартість проїзду не може складати 20 грн в умовах недостатньої кількості якісного транспорту, відсутності в достатній кількості трамваїв та тролейбусів на вулицях міста. Окрім того, за умови постійних заторів у місті, які могли би не хвилювати киян після збільшення кількості виділених смуг громадського транспорту чи сприяння велосипедній інфраструктурі, збільшення вартості проїзду стимулюватиме людей до придбання автомобілей, що збільшить кількість заторів і зробить ситуацію ще гіршою. Сумно виглядає і необхідність відкривати рахунок в державному банку для того, щоб отримати картку Киянина та право платити менше. Чому би не створити окрему небанківську картку, яку можна було би	Частково враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПІК (СБАНК) КОД (ГРДН) АН ОУКВА ІНФОРМОВАНІМ

ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ) створити тижневі, місячні та річні

абонементи, що продавались би за меншою

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



		<p>ціною і стимулювали би містян до поїздок в громадському транспорті? Чому би не створити туристичні проїзні? Після того, як місто активніше долучиться до вищевказаних змін, можливо починати розмови про підвищення вартості проїзду, в поточних же умовах - це виглядає як знущання над містянами.</p> <p>Пропозиції: розробити проект розвитку громадського транспорту в Києві з урахуванням збільшення кількості автобусів, тролейбусів, трамваїв; збільшення кількості трамвайних ліній в місті; збільшення на дорогах міста виділених смуг громадського транспорту та створення суцільної мережі велоінфраструктури; запровадження небанківської карти-проїзної з можливістю придбати тижневий, місячний, річний абонемент зі знижкою та пільгами для киян при придбанні будь-якого типу проїзних квитків; створення туристичного проїзного на декілька днів.</p>	<p>покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>Також діючим законодавством не визначений механізм формування вартості проїзних квитків зі знижками. У зв'язку з цим збитки підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання знижок при встановленні вартості проїзних квитків, компенсуються за рахунок місцевого бюджету.</p> <p>Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства.</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Так громадяни, які не є утримувачами Картки Киянина, але постійно користуються міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, мають можливість придбати місячні проїзні квитки зі знижками, внаслідок чого вартість однієї поїздки для них буде становити від 14,20 грн до 14,50 грн. Крім того, залишаються в обігу проїзні квитки, що використовуються з моменту активації на 24, 48, 72 години.</p> <p>Одночасно з цим досвід запровадження річних та тижневих проїзних квитків без суттєвих знижок свідчить про відсутність попиту на ці види квитків.</p> <p>За інформацією комунальних підприємств транспорту протягом 2018-2020 років придбано 227 одиниць транспортних засобів, в тому числі 36 тролейбусів, 21 трамвайний вагон та 170 автобусів. Крім того, у січні – жовтні 2021 року придбано 39 автобусів та 6 трамвайних вагонів, а у грудні 2021 року очікується поставка ще 3 трамвайних вагонів.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
23	Євген Ячменьов 18.11.2021	<p>Зовсім з глузду з'їхали? Оразу в 2,5 рази підвищити? Чому тоді не в 10? І чому з картою киянина дешевше ніж з транспортною картою на 50 поїздок? Тепер ще йти оформлювати додатково картку киянина?</p> <p>Сабдо АСКО Дітиду Кавіноа КРАПІШКОВАНИМ</p> <p>Підписувач Мельник Наталія Олегівна</p> <p>Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25</p>	<p>Не враховано</p> <p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на державні послуги та забезпечувати прибуток.</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПІК Абдо АСКО Дітиду Кавіноа КРАПІШКОВАНИМ

ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



		<p>забагато? Зарплату щось ніхто в 2,5 рази не підвищує. У всьому світі міський транспорт дотаційний. Пропоную зовсім не змінювати ціну на проїзд, а знайти гроші для компенсацій транспортникам за рахунок бюджету міста Києва. Я думаю це повністю реально.</p>	<p>Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З економічним обгрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychnaynomu-rezhymi-ruhu.html</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті пропонуємо отримати Картку Киянина та використовуючи її сплачувати за проїзд по 12,00 грн або скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p>
24	<p>Владислав Самойленко 18.11.2021</p>	<p>Прошу розглянути та врахувати при доопрацюванні наступне:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Запровадити належний збір даних, приймати рішення на їх основі. 2) Оприлюднити формули і розрахунки. 3) Змінити систему тарифоутворення і змінити на прогресивну тарифну сітку абонементів, при яких річні, піврічні, квартальні, місячні проїзди (лімітовані та безлімітні) були вигідними для пасажирів (і давали від 25 до 35% знижки від одноразової вартості проїзду). 4) Повідомити які нові маршрути/лінії громадського транспорту відновлять/збудують тощо. Як і чим (тролейбусами? трамваями?) поєднуюватимуть забудовані масиви чи відірвані від нормального сполучення вулиці. 5) Запровадити єдиний електронний квиток, яким можна зручно і вигідно користуватись усіма видами транспорту і який буде враховувати пересадки (наприклад протяго 60 хв пересадка по квитку з одного на інші види транспорту здійснюється безоплатно). 6) Встановити тариф на транспортну роботу з перевезення пасажирів пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Києві. <p>Наполегливо прошу ознайомитись з проектом</p>	<p>Частково враховано</p> <p>Формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху, здійснюється відповідно до Порядків.</p> <p>З економічним обгрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychnaynomu-rezhymi-ruhu.html</p> <p>Діючим законодавством не визначений механізм формування вартості проїзних квитків зі знижками. У зв'язку з цим збитки підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання послуг за рахунок міського бюджету,</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПІР КІЄВА СКОДАЄТЬСЯ ПІД ПІСЯГОМ КВАЛІФІКОВАНИМ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022

		<p>Львова чи інших укрміст (мовчу вже про Європу). https://www8.city-adm.lviv.ua/Business/RegulAkty.nsf/19586504c0813b40c2256ced003a54f4/4a8af5d62ad88a08c225871f002b92a8?OpenDocument&fbclid=IwAR2OZ67FDnOmgZAlkW1DnwI52OzXNFekanK2zxZlkGRmgp0h6sl_b6aKdh4</p>		<p>Запровадження річних, піврічних, квартальних проїзних квитків без суттєвих знижок не забезпечить достатній попит на ці види квитків. Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства.</p> <p>Одночасно з цим, у місячних проїзних квитках запропонованих проектом розпорядження знижка на вартість 1 поїздки становить від 27,5% до 29%.</p> <p>Відповідно до статті 11 Закону України «Про міський електричний транспорт», Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14.11.2012 № 1045, затверджений замовником розрахунковий тариф на транспортні послуги, що надаватимуться перевізником (вартість 1 вагону (тролейбусо)-кілометра пасажироперевезень) за видами міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус, метрополітен), є невід'ємною частиною договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.</p> <p>Отже діючим законодавством не передбачена необхідність затвердження (встановлення) розпорядчим документом органу місцевого самоврядування тарифів на транспортну роботу з перевезення пасажирів пасажирським транспортом.</p> <p>Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.10.2018 № 1934 дослідна експлуатація АСОП триватиме до 31 грудня 2022 року.</p> <p>Питання запровадження диференціації тарифів на певний проміжок часу з можливістю пересадки потребує додаткового нормативного врегулювання та може бути додатково опрацьоване після введення в промислову експлуатацію АСОП та за наявності технічної можливості.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
25	Максим Мацібура	Необхідно кожен рік піднімати вартість проїзду на 1-2 гривні, таке підвищення цін на	Не враховано	Питання перегляду тарифів на послуги з перевезення пасажирів

ДОКУМЕНТ ДІЄ СІПКОБД АСОП ТА ІНШОГО ВИДИ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				покриття різниці між економічно обгрунтованими та встановленими розмірами тарифів і вноситься на обговорення у разі доцільності.
26	Ілгам Гасанов 18.11.2021	Повноцінно запустити єдиний квиток з маршрутками та міжміськими напрямками. Запустити програми квартального, піврічного та річного проїздного який має економічно стимулювати користувача до його покупки. Карта киянина має працювати без обов'язкового створення рахунку в ощадбанку та обов'язковим активностям на рахунку. Карта киянина має прив'язуватись до будь-якого банку на вибір користувача. Разовий проїздний квиток має бути протяжністю 60/90хв з можливістю зміни транспорту. Нові маршрути які зв'язують спальні райони з діловими районами. Таким як були в рекомендаціях Світового банку 118, 115 та 119. Кошти з реклами мають направляти у підприємство на базі якого вона розташована. На інформацією від депутатки КМР Ксенії Семенової, місто заробило за 2020 рік всього лише 28 млн з реклами на громадському транспорті, хоча за розрахунками рекламних операторів мало б заробити майже 2 млрд грн які можна було б направити на функціонування підприємств.	Не враховано	Діючим законодавством не визначений механізм формування вартості проїзних квитків зі знижками. У зв'язку з цим збитки підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання знижок при встановленні вартості проїзних квитків, компенсуються за рахунок місцевого бюджету. Запровадження річних, піврічних, квартальних проїзних квитків без суттєвих знижок не забезпечить достатній попит на ці види квитків. Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства. На даний час, відповідно до рішень Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24, від 09.12.2021 № 3704/3745 та розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.02.2019 № 207, кошти від плати за розміщення реклами на транспорті комунальної власності перераховуються до цільового фонду спеціального фонду бюджету міста Києва. Питання запровадження диференціації тарифів на певний проміжок часу з можливістю пересадки потребує додаткового нормативного врегулювання та може бути додатково опрацьоване після введення в промислову експлуатацію АСОП та за наявності технічної можливості. Питання, що не стосуються змісту проекту розпорядження, будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.
27	Марта Томченко 18.11.2021	Транспортні послуги не на такому рівні, щоб змінювати вартість проїзду. За 8,00грн ще можна їхати на одній нозі, з болями в боках після ліктивих натискань інших пасажирів, відчувати, як курить водій в пробці 1,5 години без кисня в автобусі, бо комусь дує з вікна. Або відчувати як зачиняються двері на тобі, або перед очима, або зовсім проїхав мимо зупинці, бо так вирішил водій..... якщо порахувати, то 8,00грн це дійсно хороша велика ціна для перевезення пасажирів в таких умовах. Жалоб ви не чули. Ні .Все добре, не потрібно піднімати ціни.	Не враховано	Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки державний економічний закон дає уповноваженій особі, який встановлює тарифи, який не

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
28	<p>Наталія Чемериська- Латик 18.11.2021</p>	<p>Читаю про заплановане підвищення і не бачу для цього підґрунтя. Транспорт столиці - це не комерційний проект, а соціально значиме явище, в тому числі на дотації влади, у більшості розвинутих країн світу. Крім того, з часу останнього підняття тарифів на проїзд не спостерігається заміна зношених складових, закупки нових машин, оновлення системи в цілому. Я маю критичну думку щодо витрати грошей з міського бюджету на додатки, які навіть після зміни недоугі, і не вартують витрачених на них грошей. Щодо підвищення ціни на проїзд та системи знижок залежно від кількості поїздок та проїзних, ви серйозно, це суттєва економія? З якого такого джерела ці розрахунки? Чому не взяли дані з європейських країн, з інших відкритих джерел країн, які мають зручний для населення транспорт? Всі ваші відсилки до ситуації в країні мали бути враховані ще до початку поточного бюджетного року, це недопрацювання ваших підлеглих, за які кияни не готові платити. Безліч прикладів, коли в місті завищено вартість тендерів, гроші незрозуміло куди пішли, загалом це не сприяє довірі до заявлених цін і обґрунтувань. Так що пропоную зробити спробу підняття вартості проїзду з більш реальними цифрами та підготовкою.</p> <p>Давайте обґрунтування хоча на підставі тих фінансових звітів, що ви публікуєте, бажано після аудиту.</p>	<p>Не враховано</p>	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhymiruhu.html</p> <p>З фінансовою звітністю комунальних підприємств транспорту можна ознайомитись на офіційному інтернет-порталі «Київаудит» за посиланнями https://kyivaudit.gov.ua/vr/ka/company_nsf/(pdpredr)/03328913 та https://kyivaudit.gov.ua/vr/ka/company_nsf/(pdpredr)/31725604.</p> <p>Також з інформацією стосовно фінансової звітності та щорічних звітів незалежного аудитора щодо фінансової звітності комунальних підприємств транспорту можна ознайомитися на веб-сайтах цих підприємств за посиланнями http://mep.gov.ua/ua/index.html та https://www.kyiv.gov.ua/</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>Діючим законодавством не визначений механізм формування вартості проїзних квитків зі знижками. У зв'язку з цим збитки підприємств транспорту, що виникають внаслідок надання знижок при встановленні вартості проїзних квитків, компенсуються за рахунок місцевого бюджету.</p> <p>Враховуючи це, пропозиції щодо суттєвого зменшення вартості проїзних квитків є слушними і можуть бути реалізовані після внесення відповідних змін до діючого законодавства.</p> <p>За інформацією комунальних підприємств транспорту протягом 2018-2020 років придбано 227 одиниць транспортних засобів, в тому числі 36 тролейбусів, 21 трамвайний вагон та 170 автобусів. Крім того, у січні – жовтні 2021 року придбано 39 автобусів та 6 трамвайних вагонів, а у грудні 2021 року очікується поставка ще 3 трамвайних вагонів.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
29	Оксана Суліма 19.11.2021	<p>Водії громадського транспорту не зацікавлені в збільшенні кількості пасажирів. Їздять не за графіком, і справа не в заторах, у вихідні теж, коли вулиці напівпорожні. Часто взагалі не їздять, десь ховаються. Якщо автобус один на 40 хвилин, і людина хоче поїхати на цьому автобусі, вона приходить на зупинку на 5 хв раніше і чекає. А потім з'ясується, що автобус поїхав 10 хв. тому. І що робити людині? Правильно: їхати маршрутною. В результаті автобусами користуються лише пільговики, які їздять безплатно.</p> <p>А керівництво транспортної галузі замість того, щоб поліпшувати якість перевезень з метою збільшення пасажиропотоку, що призвело б до зростання надходжень коштів, ініціює інший шлях ввходження цих коштів - підвищення ціни. Так навіщо воно взагалі потрібне - це керівництво?</p> <p>Навіщо заохочували людей купувати Київ смарт карт? Щоб потім люди купували в Ощадбанку Картку киянина, сплачуючи за користування нею 120 грн щороку? Просто немає слів.</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p> <p>Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
30	Наталія Латік 19.11.2021	<p>Знизити ціну на проїзд до економічно обгрунтованої - 5 грн. і не класти 50 млн. щомісячно у власну кишеню. Кошти, отримані за рекламу на транспорті, пускати на потреби підприємств.</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПР Кіровоградська область ПІДПИСАНО ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022

		<p>Простая арифметика: согласно статистике метрополитена, в метро за день проходит 2 млн. человек (статистика устаревшая, сейчас больше). Умножаем эту цифру на 8 грн. , получаем 16 млн.грн.день, потом на 30 = 480 лямов в месяц. Пусть четверть - льготники, тогда - 360 млн. грнмес. Штат - 10 000 чел (округлил до большего). Пусть их средняя зп - 15 000 грн (хотя вряд ли), тогда расходы на зп - 150 млн в месяц. 360 - 150 = остается 110 лямов(!!!). Пусть на электроэнергию и всепроче еще десятка, двадцатка, тридцатка... И это еще не учли рекламу, которая по независимым оценкам дает ярд в год! Ну что, представили масштабы разводняка?</p>		<p>Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З економічним обгрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhymiruhu.html/</p> <p>На даний час, відповідно до рішень Київської міської ради від 24.12.2020 № 24/24, від 09.12.2021 № 3704/3745 та розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.02.2019 № 207, кошти від плати за розміщення реклами на транспорті комунальної власності перераховуються до цільового фонду спеціального фонду бюджету міста Києва.</p>
31	<p>Виктор Горобец 19.11.2021</p>	<p>Общественному транспорту отдельную выделенную полосу. Запретить парковки на дорогах (с применением огромных штрафов). Запустить удобный общественный транспорт. Тогда народ будет пересаживаться из авто в общественный транспорт, и будет все рентабельно! По цене - меньше надо тырить, и тогда на все хватит. Тариф изменить на 5грн!</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрутованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p> <p>Економічно обгрутований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhymi-ruhu.html/</p> <p>Інші питання не стосуються змісту проекту розпорядження та будуть направлені за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
32	Юрій Василюк 10.12.2021	<p>Против существенного и грабительского подорожания в 2,5 раза.</p> <p>Общественный городской транспорт выполняет социально-значимую функцию, он всегда дотируется из местных бюджетов. И если по словам Кличко дотировали на 3 млрд грн, то после поднятия тарифа дотации тоже придется увеличить в 2,5 раза (за перевозку льготников и т.п.). Вы сделаете прецедент для маршрутчиков, когда они повысят свои тарифы и люди с наличными деньгами пойдут к ним и сделают им суперприбыль. А сами будете возить льготников и тех кто никуда не спешит и зайцев, и опять останетесь без прибыли.</p> <p>Появление для оплаты проезда карточки киевлянина вызывает подозрение, кто в этом заинтересован и вы даёте Ощадбанку дополнительную прибыль на выпуске таких карт. При введении электронного билета была придумана транспортная карта, поэтому для получения минимальных тарифов нужно использовать транспортную карту.</p> <p>Аргументы, что все подорожало не состоятельны. Топливо покупаете не по цене на стеле АЗС, а по оптовой которая ниже на 20-30%. Эта цена за последние 3 года сильно не повысилась.</p> <p>Поэтому прошу тариф не менять, максимум до 10 гривень разовая поездка. И на 2 гривны максимум повысит при использовании транспортных карт.</p> <p>Не ставьте людей на колени и не забирайте из кармана простых, не богатых людей последние гривны.</p> <p>P.S. Тариф на проезд 20 гривень - дороже батона. Так нельзя, это позор для власти.</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодовувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн. Оскільки різниця в тарифах повинна бути відшкодована за рахунок міського бюджету, збільшення тарифів лише до запропонованого рівня потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним.</p> <p>З економічним обґрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychaynomu-rezhymi-ruhu.html</p> <p>Згідно інформації КП «Київпастранс» при формуванні тарифів на 2022 рік врахована ціна на дизпаливо (наливом) в розмірі 29,75 грн/л. При цьому, згідно даних Державної служби статистики України середня роздрібна ціна на дизпаливо по м. Києву збільшалась з 26,05 грн/л у січні 2021 року до 31,06 грн/л у листопаді 2021 року.</p> <p>Для зменшення витрат на оплату проїзду у міському транспорті Департамент економіки та інвестицій Київської міської ради виконуючи її сплатувати за проїзд 22,00 грн або</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>скористатися проїзними квитками, які містять суттєві знижки.</p> <p>Згідно із законодавством відшкодування вартості проїзду пільгових категорій громадян здійснюється за рахунок бюджетних коштів. Отже незалежно від джерел отримання підприємствами транспорту плати за перевезення всіх пасажирів, підвищення розмірів тарифів на перевезення впливає на рівень доходів цих підприємств.</p> <p>Відповідно до рішення Київської міської ради від 20.12.2018 № 549/6600 «Про запровадження в місті Києві багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр» визначено особою, уповноваженою залучати на договірних засадах учасників проєкту «Муніципальна картка «Картка киянина», в тому числі банк – учасник проєкту «Муніципальна картка «Картка киянина».</p> <p>Крім того, відповідно до Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22.10.2018 № 1887 (із змінами і доповненнями), комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр», як оператор АСОП, забезпечує емісію транспортної картки, соціальної картки (пільгової картки), учнівського та студентського квитків, їх розповсюдження та заміну в разі виявлення несправностей не з вини користувача (пасажира).</p> <p>Питання залучення Ощадбанку, як учасника проєкту «Муніципальна картка «Картка киянина», не стосуються змісту проєкту розпорядження та буде направлено за належністю для врахування в подальшій роботі щодо організації транспортного обслуговування.</p>
33	Юрій Василіук 10.12.2021	<p>Если повышения не избежать, то: Максимум до 10 гривень разовая поездка. И на 2 гривны максимум повысит при использовании транспортных карт.</p> <p>Оплату проезда по карточке киевлянина не проводит, только учет льготников. Оплата только по транспортной карте, которую уже всем навязали.</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p> <p>Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту – 21,00 грн. Оплата різниці в тарифах повинна бути здійснена за</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>рахунок міського бюджету, збільшення тарифів лише до запропонованого рівня потребує додаткових бюджетних асигнувань, що на сьогодні не є доцільним.</p> <p>Відповідно до Положення про багатофункціональну електронну картку «Муніципальна картка «Картка киянина», затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.12.2018 № 549/6600, Картка киянина містить, окрім інших, транспортний та платіжні додатки.</p>
34	Юрій Левченко 10.12.2021	<p>1. Поручена регуляторна процедура обговорення питання.</p> <p>2. Неможливо обрахувати "економічно обгрунтований" тариф, якщо немає реального обліку доходів. Тобто без електронного квитка у ВСЬОМУ київському громадському транспорті неможливо зробити відповідні розрахунки, а отже не можна ухвалювати таке рішення.</p> <p>3. Неможливо обрахувати "економічно обгрунтований" тариф, якщо величезні фінансові надходження з громадського транспорту йдуть повз бюджет та/або відповідні КП. Наприклад доходи з реклами в метрополітені.</p> <p>4. Взагалі абсурдною є постановка питання, що комунальний громадський транспорт не може бути збитковим чи дотаційним. В переважній більшості великих міст розвинутих країн громадський транспорт є навмисно дотаційним аби розвантажити дороги, зменшити час стояння громадян в пробках, зменшити загазованість та збільшити час доступний для економічної активності. Через це не можна навіть розглядати запропоноване рішення як очевидно негативне для добробуту більшості киян.</p>	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обгрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток.</p> <p>Економічно обгрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проектом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З економічним обгрунтуванням підвищення тарифів можна ознайомитись на офіційному сайті Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за посиланням https://dei.kyivcity.gov.ua/content/informaciya-shchodo-pereglyadu-taryfiv-na-perevezennya-pasazhyriv-i-vartosti-proiznyh-kvytkiv-u-miskomu-pasazhyrskomu-transporti-yakyy-pracyuie-u-zvychnaynomu-rezhyimiruhu.html</p> <p>Формування тарифів на перевезення пасажирів здійснюється відповідно до Порядків, якими передбачено, що тарифи на перевезення формуються виходячи із планових економічно обгрунтованих витрат та загального обсягу перевезення пасажирів (платних і безплатних).</p> <p>Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.10.2018 № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію департаментської системи інвестиційної оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



				<p>Києва незалежно від форм власності» (із змінами і доповненнями) дослідна експлуатація АСОП триває з 30 жовтня 2018 року.</p> <p>Згідно пункту 4.4. Порядку підготовки та прийняття регуляторних актів виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.10.2017 № 1205, за зверненням структурного підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент промисловості та розвитку підприємництва опрацьовує проєкт нормативно-правового акта виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та надає роз'яснення щодо наявності/відсутності ознак регуляторного акта відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».</p> <p>Згідно листа Департаменту промисловості та розвитку підприємництва від 19.11.2021 № 052-6614 проєкт розпорядження не має ознак регуляторного акта та не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».</p>
35	Олег Симороз 10.12.2021	Ввести мараторій на підняття вартості проїзду в громадському транспорті незалежно від форми власності до повного аудиту незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпаstrans», а також запровадження єдиного електронного квитку на всьому громадському транспорті.	Не враховано	<p>Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими, тобто відшкодувати витрати на виробництво товару або надання послуги та забезпечувати прибуток. Економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів становить: у метрополітені – 22,00 грн, у наземних видах транспорту (автобус, трамвай, тролейбус) – 22,30 грн.</p> <p>Підвищення тарифів до рівня запропонованого проєктом розпорядження дозволить зменшити дотації з міського бюджету, оскільки відповідно до законодавства уповноважений орган, який встановлює тарифи на рівні, який не покриває витрат, пов'язаних з наданням послуг, зобов'язаний відшкодувати суб'єктам господарювання збитки за рахунок бюджетних коштів.</p> <p>З інформацією стосовно фінансової звітності та щорічних звітів незалежного аудитора щодо діяльності виконавчого органу Київської міської державної адміністрації та Київського метрополітену та КП «Київпаstrans» можна ознайомитися на веб-сайтах</p>

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

050/22-1124 від 28.03.2022



			<p>цих підприємств за посиланнями http://metro.kyiv.ua/node/4495 та https://kpt.kyiv.ua/reports.</p> <p>Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.10.2018 № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» (із змінами і доповненнями) дослідна експлуатація АСОП триває з 30 жовтня 2018 року, а введення АСОП в промислову експлуатацію відбудеться з 01 січня 2023 року.</p>
--	--	--	---